



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



CLARIFICAREA NR. 2 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE
***Servicii de Supervizare „Proiectare si Executie Autostrada de Centură București km 0+000–
km 100+900” Sector Centură Nord km 0+000 – km 52+770, Lot 1: km 2+500 – km 20+000”***
COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2021/2039/S10

Intrebare 1	<i>Cu privire la cerințele din Fisa de date, Capitol II.2.5. Criterii de atribuire, factorul de evaluare – Experiența deținută de:</i> <i>Coordonatorul de Contract, algoritmul de calcul de la pct. C.:</i> <i>“x sau mai multe contracte de supervizare/consultanta aferente unor contracte de proiectare si executie lucrări: x puncte”,</i> <i>Inginerul Constructor – Responsabil drum, algoritmul de calcul de la pct. C.:</i> <i>“x sau mai multe contracte de supervizare/consultanta aferente unor contracte de proiectare si executie lucrări: x puncte”</i> <i>va rugam sa confirmați ca, in cazul unui contract de supervizare/consultanta in care au fost supervizate mai multe contracte de proiectare si executie/ executie, punctajul va fi acordat prin raportare la numărul de contracte de proiectare si executie/ executie supervizate.</i>
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta va acorda punctajul prin raportare la numarul de contracte de Proiectare si Executie supervizate, sub conditia indeplinirii tuturor conditiilor prevazute pentru factorul de evaluare respectiv. Pentru claritate, mentionam faptul ca, in cadrul Algoritmului de calcul, pentru Coordonatorul de contract, primul interval de punctare prevazut la punctul C, prin 2 contracte de supervizare/consultanta <u>aferente unui contract</u> de proiectare si executie lucrari <u>se intelege</u> 2 contracte de supervizare/consultanta <u>aferente unor contracte</u> de proiectare si executie lucrari In mod similar, pentru claritate, mentionam faptul ca, in cadrul Algoritmului de calcul, pentru Inginerul constructor responsabil drum, primul interval de punctare prevazut la punctul C, prin 2 contracte de supervizare/consultanta <u>aferente unui contract</u> de proiectare si executie lucrari <u>se intelege</u> 2 contracte de supervizare/consultanta <u>aferente unor contracte</u> de proiectare si executie lucrari
Intrebare 2	<i>Cu privire la cerințele din Fisa de date, Capitol II.2.5. Criterii de atribuire, factorul de evaluare:</i> <i>„Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/</i>

	<i>contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi”</i> <i>va solicitam sa confirmati ca se acceptă poziția de Inginer Rezident Adjunct. Expertul numit pe aceasta poziția suplinește absenta Inginerului Rezident iar sarcinile si responsabilitățile acestuia i-au fost delegate in totalitate.</i>
Raspuns 2	In cadrul factorului de evaluare pentru experienta detinuta de COORDONATORUL DE CONTRACT (INGINER), descrierea factorului de evaluare si algoritmul aferent se completeaza astfel: “Descriere factor de evaluare: <i>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau <u>Inginer Rezident Adjunct</u> si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi</i> Algoritm de calcul: <i>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau <u>Inginer Rezident Adjunct</u> si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta* si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi se va puncta astfel:”</i> De asemenea, Cerinta din Caietul de sarcini pentru Coordonatorul de Contract: <i>“Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unui contract de supervizare/consultanta si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi”</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <i>“Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/ contract si/sau Adjunct Coordonator proiect/ contract si/sau Inginer Rezident si/sau <u>Inginer Rezident Adjunct</u> si/sau Manager proiect/ contract si/sau Adjunct Manager proiect/ contract si/sau Director proiect/ contract si/sau Adjunct Director proiect/ contract si/sau Project Manager si/sau Project Manager Adjunct, in cadrul unor contracte de supervizare/consultanta si/sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de</i>

	constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/sau reabilitare de drumuri nationale si/ sau drumuri expres si/ sau autostrazi”. A se vedea in acest sens si Clarificarea din Oficiu generata de platforma electronica SICAP.
Intrebare 3	Avand in vedere paragraful “<i>Aceasta garanție este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internaționala de Comerț, cu excepția celor menționate mai sus</i>” din cadrul Formularului A SCRISOARE DE GARANTIE DE PARTICIPARE pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta, va rugam sa eliminati acest paragraf <u>in cazul constituirii Garantie de participare de o societate de asigurari, in conditiile legii</u>, conform art. 36 alin. (1) din HG 395/2016, intru-cat <i>Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internaționala de Comerț</i> fac referire strict la garantii bancare.
Raspuns 3	A se vedea Clarificarea din oficiu nr. 1 din prezenta Clarificare. In conformitate cu Publicatia nr.758 “Regulile Uniforme pentru Garanții la Cerere” Art.1 lit.a. “Regulile Uniforme pentru Garanții la Cerere (“URDG”) se aplica oricarei garantii la cerere sau contragarantii care indica in mod expres ca se supun acestora. Acestea sunt obligatorii pentru toate partile garantiei la cerere sau contragarantie, exceptand situatiile in care garantia la cerere sau contragarantia le modifica sau le exclude.” Asadar, paragraful „<i>Această garanție este supusă legilor din România si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț, cu exceptia celor mentionate mai sus</i>” <u>are aplicabilitate atat in privinta instrumentului de garantare (Formularul A1/A2) emis de o institutie de credit, precum si in situatia in care acesta este emis de o societate de asigurări.</u> In sustinerea mentinerii paragrafului „<i>Această garanție este supusă legilor din România si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț, cu exceptia celor mentionate mai sus</i>”, Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor (C.N.S.C.), la o procedura de servicii de supervizare similara, a mentinut aceasta prevedere, desi a fost contestata avand la baza urmatoarele argumente: [...] în ceea ce privește criticile contestatoarei, Consiliul retine ca în materia contractelor mari de antrepriza și supervizare, la care participa, de regula, și operatori economici straini, anunturile fiind publicate și pe JOUE, operatorii economici aduc garantii nu numai de la bancile și societatile de asigurari din România, ci și de la banci și societati de asigurari dintr-alte tari, care nu sunt sub controlul și verificarea autoritatilor din România. Regulile Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numarul 758 de catre Camera Internationala de Comerț sunt, astfel, larg utilizate în contracte de acest gen, nefiind posibila obligarea operatorilor de a prezenta asigurari doar din România, emise de asiguratorii români, controlati de ASF în baza normelor invocate de contestatoare. In același timp, aceste asigurari, așa cum rezulta și din adresa ASF invocata, sunt garantii autonome, în sensul art. 2321 din Codul civil, și al regulilor mentionate, ori Norma nr. 32/2021 nu se refera la aceste tipuri de garantii. Consiliul mai retine relevanta în cauza a dispozitiilor mentionate de Autoritatea de Supraveghere Financiara în adresa mentionta, respectiv DIRECTIVA 2009/138/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfașurarea activitatii de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II),: - Articolul 21 Conditii privind politele și nivelul primelor (1) Statele membre nu impun aprobarea prealabila sau notificari sistematice cu

privire la condițiile de asigurare generale și speciale, nivelul primelor, bazele tehnice folosite în special la calcularea nivelului primelor și rezervelor tehnice sau la formulare și alte documente tiparite pe care o întreprindere intenționează să le folosească în interacțiunile sale cu detinatorii politelor de asigurare sau cu întreprinderile cedente sau retrocedente. Cu toate acestea, pentru asigurarea de viață și în scopul exclusiv de verificare a respectării dispozițiilor de drept intern referitoare la principiile actuariale, statul membru de origine poate impune o notificare sistematică privind bazele tehnice utilizate la calcularea nivelului primelor și rezervelor tehnice. Cerința respectivă nu constituie o condiție prealabilă pentru autorizarea unei întreprinderi de asigurare de viață.

(2) Statele membre nu mențin și nu introduc notificarea prealabilă sau aprobarea majorărilor de tarife propuse, decât ca element al unui sistem general de control al preturilor.

(3) Statele membre pot verifica întreprinderile care solicită sau care au obținut autorizația pentru clasa 18 din anexa I partea A în ceea ce privește mijloacele directe sau indirecte privind personalul și materialele, inclusiv calificarea echipelor medicale și calitatea echipamentelor de care dispun pentru a face față angajamentelor din acea clasă de asigurare.

(4) Statele membre pot să mențină sau să introducă acte cu putere de lege sau acte administrative care să prevadă aprobarea actului constitutiv și a statutului și comunicarea oricărui document necesar exercitării normale a supravegherii".

Prin urmare, nu există niciun motiv a elimina din documentație prevederile referitoare la garanția de bună execuție criticată."

Precizăm totodată faptul că, Formularul A1/A2, pus la dispoziție de către Autoritatea Contractantă **este un MODEL**, iar eventualele neconcordanțe **referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, nu vor conduce automat la excluderi artificiale.**

Astfel, Autoritatea Contractantă va respecta prevederile art. 132 alin (3) din HG nr. 395/2016, acordând ofertanților un termen de 3 zile pentru a răspunde la eventualele solicitări de clarificare privind Garanția de participare.

Având în vedere cele prezentate, Autoritatea Contractantă menține prevederile Formularului A1/A2.

MASURI DE REMEDIERE

la Documentația de atribuire pentru atribuirea contractului de Servicii de Supervizare "Proiectare și execuție Autostradă de Centură București km 0+000 - km 100+900" Sector Centură Nord km 0+000 - km 52+770 Lot 1: km 2+500 - km 20+000" emise urmare a Deciziei CNSC nr. 524/C5/3/10.03.2023, menținută prin Decizia Civilă nr.1158/18.04.2022, comunicată CNAIR SA în data de 19.06.2022, pronunțată cu privire la Contestația înregistrată la Consiliu sub nr. 3/03.01.2022

Urmare a Contestației înregistrată la Consiliu sub nr. 3/03.01.2022, depusă de un operator economic referitor la procedura de atribuire mai sus menționată, cu privire la care a fost pronunțată Decizia CNSC nr. 524/C5/3/10.03.2023, menținută prin Decizia Civilă nr. 1158/18.04.2022, și în conformitate cu prevederile Legii nr. 101/2016 *privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor*, C.N.A.I.R. S.A., în calitate de Autoritate Contractantă, **adopta următoarele Măsuri de remediere:**

I. CU PRIVIRE LA MODELUL DE CONTRACT:

1. Autoritatea contractanta adopta **Măsura de remediere nr. 1**, respectiv modificarea art. 10.54 din Modelul de Contract, după cum urmează:

10.54. *Consultantul/Supervizorul are obligația, la solicitarea Beneficiarului, de a mobiliza/demobiliza personalul în funcție de necesitățile contractuale, de situația existentă la un anumit moment dat, pe perioada de derulare a prezentului Contract de Servicii sau a Contractului de proiectare și execuție sau în funcție de progresul fizic/stadiul fizic al Lucrarilor, **în condițiile art. 19 din prezentul Contract.***

2. Autoritatea contractanta adopta **Măsura de remediere nr. 2**, respectiv completarea prevederilor art. 19 din Modelul de Contract, după cum urmează:

Astfel, în Modelul de Contract după art. 19.20 se introduce art. 19.21 având următorul conținut:

19.21 (1) *Anterior emiterii Ordinului/Ordinelor de demobilizare de către Beneficiar, părțile vor purta consultări cu privire la necesitatea demobilizării de personal în cadrul Contractului de Supervizare în scopul asigurării derulării în condiții optime a contractului de servicii și/sau a contractului de lucrări precum și în scopul respectării principiului cheltuirii eficiente a fondurilor publice.*

(2) În vederea aplicării alin. (1), Beneficiarul va informa cu 5 zile înainte de emiterea Ordinului/Ordinelor de demobilizare Supervizorul cu privire la motivele obiective care determină necesitatea demobilizării personalului, motive ce pot ține de necesitățile contractuale, de situația existentă în prezentul Contract de Servicii sau în Contractul “Proiectare și execuție Autostrada de Centura București km 0+000 - km 100+900” Sector Centra Nord km 0+000 - km 52+770 Lot 1: km 2+500 - km 20+000”, sau de progresul fizic/stadiul fizic al Lucrarilor, sau alte situații comparabile, precizând totodată expertii/personalul vizati/vizat precum și durata, frecvența (dacă este cazul) și termenul până la care urmează să fie demobilizat/i personalul/ expertii în cauză. Totodată, în condițiile în care nu mai este deloc necesară prezenta respectivului expert/personal după demobilizare, Beneficiarul va informa Supervizorul cu privire la acest aspect, prevederile art. 19.11 alin. (3) aplicându-se în mod corespunzător.

(3) Supervizorul va comunica Beneficiarului opinia sa privind demobilizarea personalului/ expertului cel târziu în termen de 2 zile de la primirea Instiintării Beneficiarului prin care fie comunică acceptul fie necesitatea menținerii personalului/ expertului în cauză din motive obiective și justificate adecvat din punct de vedere al necesităților contractuale, al situației existente în prezentul Contract de Servicii sau în Contractul de Proiectare și Execuție, sau al progresului fizic/stadiului fizic al Lucrarilor, și/sau al impedimentelor de natură legală sau alte situații comparabile care conduc la imposibilitatea demobilizării personalului/expertului respectiv.

(4) În situația în care, ca urmare a corespondenței purtate între părți, Beneficiarul nu identifică motive obiective și justificate adecvat care să conducă la menținerea personalului/ expertului, Beneficiarul va emite Ordinul/ Ordinele de demobilizare în condițiile prevăzute la art. 19 din prezentul Contract.

**Clarificare
din oficiu
nr. 1**

1. În cadrul secțiunii III.1.6.a) - Garanție de participare,
➤ Paragraful:

"Garantia de participare va respecta in integralitate modelul pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire, prin completarea Formularului A. Formularul A, pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta este un MODEL, iar eventualele neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, nu vor conduce automat la excluderi artificiale."

se modifica dupa cum urmeaza:

"Garantia de participare va respecta modelul pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire, prin completarea Formularului **A1/A2**. Formularul **A1/A2**, pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta este un MODEL, iar eventualele neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, nu vor conduce automat la excluderi artificiale."

➤ **Paragraful:**

"In situatia constituirii Garantiei de participare prin virament bancar, vor fi utilizate conturile CNAIR SA deschise la BCR SUCURSALA UNIREA: RO82 RNCB 0082 0080 9408 1283 LEI sau RO55 RNCB 0082 0080 9408 1284 EUR."

se modifica dupa cum urmeaza:

"In situatia constituirii Garantiei de participare prin virament bancar, vor fi utilizate conturile CNAIR SA deschise la **CEC Bank Sucursala Piața Victoriei: RO84 CECE B000 30RO N282 1371 (RON) sau RO94 CECE B000 C1EU R282 1378 (EURO).**"

2. In cadrul Sectiunii IV.4.3, punctul 2. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE,

➤ **Paragraful:**

Instrumentul de garantare se prezinta, in cuantumul si avand perioada de valabilitate solicitata in Documentatia de atribuire, in conformitate cu **Formularul A** „Garantia de Participare” pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire.

se modifica dupa cum urmeaza:

Instrumentul de garantare se prezinta, in cuantumul si avand perioada de valabilitate solicitata in Documentatia de atribuire, in conformitate cu Formularul **A1/A2** „Garantia de Participare” pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire.

➤ **Paragrafele:**

Instrumentul de garantare se prezinta, in cuantumul si avand perioada de valabilitate solicitata in Documentatia de atribuire, in conformitate cu **Formularul A** „Garantia de Participare” pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire. Instrumentul de garantare va fi incarcat in SEAP impreuna cu oferta cel mai tarziu la data si ora limita stabilite pentru depunerea ofertelor, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor. Instrumentul de garantare emis in alta limba decat romana va fi insotita de traducerea autorizata in limba romana, cu respectarea acelorasi conditii privind semnarea electronica a documentelor. [...]

In cazul unei garantii de participare emise de catre o societate de asigurari, se va prezenta si POLITA DE ASIGURARE/ CONTRACTUL DE ASIGURARE insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE a primei de asigurare. Polita de asigurare/ contractul de asigurare precum si dovada platii integrale a primei de asigurare vor fi incarcate in SEAP impreuna cu garantia de participare si cu oferta, cel mai tarziu la data si ora limita stabilite pentru depunerea ofertelor cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor.

se modifica dupa cum urmeaza:

Instrumentul de garantare se prezinta, in cuantumul si avand perioada de valabilitate solicitata in Documentatia de atribuire, in conformitate cu **Formularul A1/A2** „Garantia de Participare” pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire.

	Instrumentul de garantare va fi incarcata in SEAP impreuna cu oferta cel mai tarziu la data si ora limita stabilite pentru depunerea ofertelor, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor. Instrumentul de garantare emis in alta limba decat romana va fi insotita de traducerea autorizata in limba romana, cu respectarea acelorasi conditii privind semnarea electronica a documentelor. [...] <u>In cazul unei Garantii de Participare emisa de catre o societate de asigurari printr-o asigurare de garantie, se va prezenta si POLITA DE ASIGURARE/ CONTRACTUL DE ASIGURARE insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE a primei de asigurare. Polița de asigurare/ contractul de asigurare precum și dovada plății integrale a primei de asigurare vor fi încărcate în SEAP împreună cu garanția de participare și cu oferta, cel mai târziu la data și ora limită stabilite pentru depunerea ofertelor cu respectarea cerințelor privind semnarea electronică a documentelor.</u> <u>Polita de asigurare va reglementa strict relatiile dintre Asigurat/Ofertant si Asigurator si nu vor fi opozabile Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.</u> <u>Asigurarea de garantie propriu-zisa emisa in favoarea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. este singurul document opozabil acesteia.</u> <u>Avand in vedere faptul ca asigurarea de garantie va fi emisa in baza unei polite de asigurare semnata exclusiv intre Ofertant si Asigurat, Ofertantul va prezenta Autorității Contractante atat Asigurarea de Garantie cat si Polita de asigurare in baza careia a fost emisa aceasta, insotita de conditiile de asigurare generale si speciale si orice alt document semnat de catre Asigurator si Ofertant.</u> <u>Nerespectarea acestor conditii va pune Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în situația de a nu accepta Garantia de participare emisă de către o societate de asigurare.</u> ➤ Paragraful: "FIE prin virament bancar in conturile CNAIR SA deschise la BCR SUCURSALA UNIREA: RO82 RNCB 0082 0080 9408 1283 LEI sau RO55 RNCB 0082 0080 9408 1284 EUR." <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> "FIE prin virament bancar in conturile CNAIR SA deschise la CEC Bank Sucursala Piața Victoriei: RO84 CECE B000 30RO N282 1371 (RON) sau RO94 CECE B000 C1EU R282 1378 (EURO)." 3. A se vedea si Formularele revizuite pentru Garantia de Participare si Garantia de Buna Executie – Anexate prezentei Clarificari (Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare_Formulare revizuite).
Clarificare din oficiu nr. 2	In vederea sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari corespunzatoare care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la documentele achizitiei, dupa cum urmeaza: I. Caietul de Sarcini pus la dispozitia potentialilor ofertanti: la Capitolul 7.1.2. Experti Cheie pentru Coordonator Contract (Inginer), paragraful: "Detine Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar" <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> "Detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate."

	- la Capitolul 7.1.2. <i>Expertii Cheie</i> pentru Inginer Constructor – Responsabil Drum, paragraful: “Detine Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar” <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> “Detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate.” - la Capitolul 7.1.2. <i>Expertii Cheie</i> pentru Inginer Constructor – Responsabil Structuri, paragraful: “Detine Diploma de Inginer al unei Facultati/ Universitati in domeniul constructiilor de drumuri, poduri sau similar” <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> “Detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri sau similar acestora emisa de catre o Facultate/ Universitate.”
Clarificare din oficiu nr. 3	<u>Cu privire la Documentatia de Atribuire (Instructiuni catre Ofertanti, Anunt de Participare DUA):</u> Avand in vedere modificarea Formulelor Jurnalului Oficial al Uniunii Europene (JOUE) – E-forms, A utoritatea Contractanta va publica o clarificare din oficiu si un Anunt de schimbare in vederea corelarii informatiilor la nivelul Documentatiei de Atribuire cu noile formulare JOUE si constrangerile de natura tehnica le platformei electronice SICAP raportat la acestea. Precizam faptul ca Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire, reducerea textului din sectiunile afectate nereprezentand o renuntare la respectivele prevederi ale documentatiei de atribuire, textul integral fiind cel precizat in Anexa nr. 1 la Documentatia de Atribuire. Reducerea textului a fost necesara pentru punerea in acord cu noile formulare E-forms ale JOUE. A se vedea Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare – Anexa 1 la Documentatia de atribuire revizuita, care contine textul integral al Instructiunilor catre Ofertanti si al DUA.